



## VOLKSWAGEN, POLO

samochód osobowy  
1422 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2003**  
VIN **WVWZZZ9NZ3D166833**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **235 759 km**

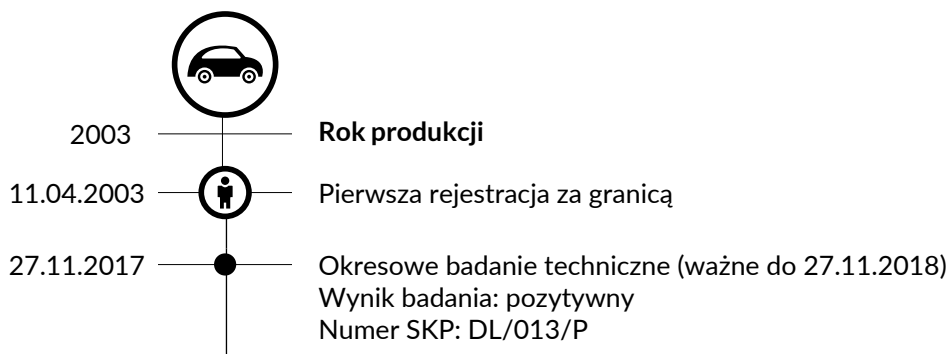
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **55**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 3\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1163 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1640 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**





### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **04.04.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

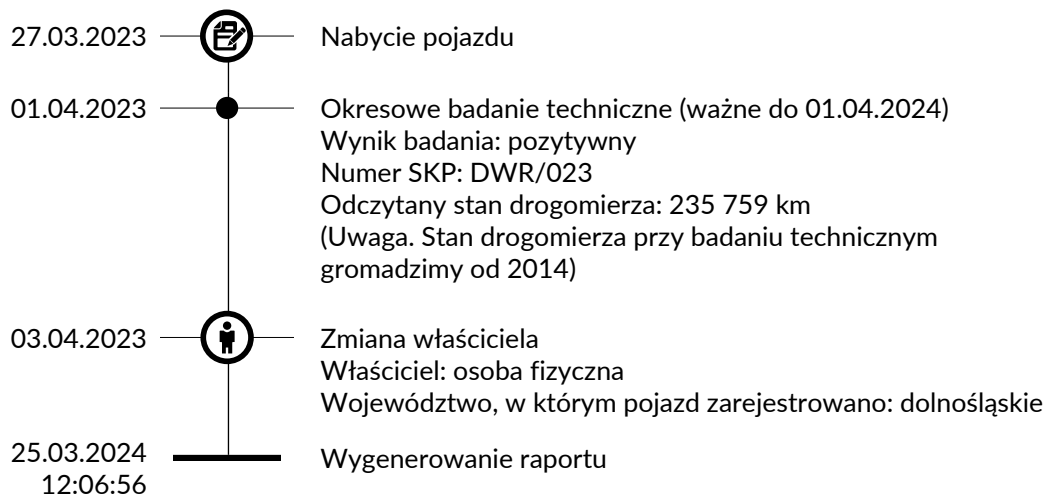
### 3. Oś czasu



Odczytany stan drogomierza: 168 224 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 29.11.2017 —  — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 03.04.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 29.11.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 27.11.2018
- 27.11.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.11.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DL/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 189 136 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DL/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 205 400 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: DL/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 220 991 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2020 — ● — Badanie techniczne (ważne do 27.11.2021)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DL/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 221 146 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2021 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 23.11.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 16.03.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOA/005  
Odczytany stan drogomierza: 233 985 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.03.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOA/005  
Odczytany stan drogomierza: 233 985 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **26.03.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **235 759 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.